

Réduction des NOx et prévention de la cristallisation dans les systèmes SCR

Petit rappel sur l'ADBLUE®?

L'AdBlue® est une solution aqueuse pure et transparente composée d'eau déminéralisée (67,5 %) et d'urée (32,5 %). Soluble dans l'eau, l'AdBlue® est un produit biodégradable non répertorié comme polluant. Le principal composant actif de l'AdBlue® est l'ammoniac, produit chimiquement par hydrolyse d'urée de qualité automobile, la matière première essentielle pour la production de l'AdBlue.

L'AdBlue® est utilisé avec des véhicules diesel équipés de la technologie de réduction catalytique sélective (SCR). Le produit est injecté dans le catalyseur du système SCR, où il déclenche une réaction chimique avec l'ammoniac. Cette réaction permet de transformer 85 % des polluants (oxydes d'azote, ou « NOx ») en vapeur d'eau (H₂O) et en azote (N) inoffensif.

Qu'est-ce que l'EFFINOX ?

Comme l'AdBlue®, l'EFFINOX est une solution à base d'urée (32,5 %) avec un additif réactif, utilisée avec des véhicules diesel pour réduire les émissions nocives de NOx dans l'atmosphère. En complément, l'EFFINOX empêche la formation de dépôts dans les systèmes SCR lors d'utilisations à bas régime. Le produit est conforme aux standards de pureté définis par la norme ISO 22241 pour l'AdBlue®.

À quoi sert l'EFFINOX ?

Lorsqu'un véhicule équipé d'un système SCR est utilisé par temps froid, à bas régime, à des vitesses peu élevées et avec des arrêts/redémarrages fréquents, la température des gaz d'échappement n'est pas suffisante pour que la réaction que l'AdBlue® soit complète. Il en résulte la formation de cristaux d'acide cyanurique, qui finit par obstruer le système SCR et provoquer une hausse de la consommation de carburant, des entretiens plus fréquents, voire même causer l'immobilisation complète du véhicule. L'EFFINOX permet de réduire la tension de surface des gouttes. Ainsi, l'injecteur du système SCR peut vaporiser la même quantité de liquide sous la forme d'un nombre de gouttes bien supérieur, ce qui évite la formation de cristaux à ces faibles températures.



Des cristaux d'urée se déposent et finissent par obstruer l'échappement



L'utilisation de l'Effinox empêche la formation de cristaux et assure le bon fonctionnement du système SCR

Usages et compatibilité



Avantages du produit

- ▶ Tout comme l'AdBlue®, l'Effinox réduit les émissions nocives responsables de la pollution de l'environnement.
- ▶ Il protège en plus les systèmes SCR des véhicules diesel en évitant la cristallisation (formation de cristaux d'acide cyanurique) à de faibles températures
- ▶ Il contribue à réduire la surconsommation de carburant due à un système d'échappement encrassé.

Conditions de stockage

TEMPÉRATURE CONSTANTE DE L'ENVIRONNEMENT DE STOCKAGE	DURÉE DE CONSERVATION (EN MOIS)
≤10°C	36 mois
≤25°C	18 mois
≤30°C	12 mois
≤35°C	6 mois
>35°C	b*

*b – réduction significative de la durée de conservation. Vérifier la date limite d'utilisation optimale sur chaque lot.

Options de stockage



← EFFINOX
Fût de 200L

EFFINOX ▶
IBC 1000L

